



Febrer 2008

## **Modificacions en la configuració nocturna, degudes a reparacions del paviment de pista**

*Les tasques de manteniment afectaran la primera pista i la pista creuada*

AENA ens ha informat que han de dur a terme una reparació en el paviment de pista, tot just en l'encreuament de les pistes 07L/25R (primera pista) i la 02/20 (pista creuada). Atès que això implica un canvi d'operativa, aquestes tasques es faran en període nocturn per tal de minimitzar l'impacte sobre les poblacions més properes.

Un cop informats d'això, el divendres 8 de febrer, l'Ajuntament de Gavà va sol·licitar un informe on es detallessin les obres programades i manifestant que s'apliqués l'operativa sol·licitada per l'OMSA que, com recordareu i segons que us vam informar a través del portal i del servei de subscripció, preveu no realitzar aquestes obres en cas que hi hagués configuració Est.

Les tasques que es tenen previstes, atès que es localitzen en l'encreuament de les dues pistes, obliguen a tancar-les durant les actuacions previstes, en horari de 23.15 a 5.30 h de la nit. S'iniciaran la nit del 17 al 18 de febrer i tindran una durada estimada de quatre setmanes. L'operativa diürna no quedarà afectada per aquestes obres.

Així doncs, la configuració nocturna preferent durant aquest període serà l'Oest, amb enlairaments amb gir a mar i aterratges per la tercera pista.

A les 22 h de cadascun dels dies en què es realitzin les obres, es reuniran el coordinador de les obres, l'executiu de servei i el supervisor de la torre de control i avaluaran la previsió meteorològica de tota la nit. En cas que hi hagués risc, per petit que fos, de tenir configuració Est, es cancel·laran les tasques durant aquella nit, ja que una vegada iniciats els preparatius d'obra, les pistes tancades no poden tornar a ser operatives fins transcorregudes 3 hores.

Si un cop iniciades les tasques hi hagués canvis en la direcció del vent, les pistes no es podrien recuperar immediatament i alguna aeronau podria arribar a operar per la tercera pista.



A partir de les dades facilitades per AENA, l'Ajuntament de Gavà està avaluant les diferents alternatives que podrien haver-hi perquè no es donés, ni remotament, la possibilitat d'haver d'operar amb la tercera pista en configuració Est i, en qualsevol cas, mostrarà el seu descontent per la tardança i la no formalitat en un avís d'aquestes característiques que afecta directament l'operativa nocturna i a Gavà.



Febrero 2008

## **Modificaciones en la configuración nocturna, debidas a reparaciones en el pavimento de pista**

*Las tareas de mantenimiento afectaran a la primera pista y a la pista cruzada*

AENA nos ha informado que deben llevar a cabo una reparación en el pavimento de pista, justo en el cruce entre las pistas 07L/25R (primera pista) y la 02/20 (pista cruzada). Debido a que este hecho implica un cambio en la operativa, estas tareas se realizaran en periodo nocturno para minimizar el impacto sobre las poblaciones más cercanas.

Una vez informados de esto, el viernes 8 de febrero, el ayuntamiento de Gavà solicitó un informe donde se detallaran las obras programadas y manifestando que se aplicara la configuración operativa solicitada por la OMSA que, como recordaréis y según os informamos a través del portal y del servicio de suscripción, prevé no realizar estas obras en caso que hubiese configuración Este.

Las tareas que se tienen previstas, debido a que se localizan en el cruce de las dos pistas, obligan a cerrarlas durante las actuaciones previstas, en horario de 23.15 a 5.30 h de la noche. Se iniciaran la noche del 17 al 18 de febrero y tendrán una duración estimada de cuatro semanas. La operativa diurna no quedará afectada por estas obras.

Por ello, la configuración nocturna preferente durante este periodo será la Oeste, con despegues con giro a mar y aterrizajes por la tercera pista.

A las 22 h de cada uno de los días en los que se realicen las obras, se reunirán el coordinador de las obras, el ejecutivo de servicio y el supervisor de la torre de control y evaluarán la previsión meteorológica de toda la noche. En el caso que hubiese riesgo, por pequeño que fuera, de tener configuración Este, se cancelarán las tareas durante aquella noche, ya que una vez iniciado los preparativos de obra, las pistas cerradas no podrán volver a ser operativas hasta transcurridas 3 horas.

Si una vez iniciadas las tareas hubiese cambios en la dirección del viento, las pistas no podrían recuperarse inmediatamente y alguna aeronave podría llegar a operar por la tercera pista.



A partir de los datos facilitados por AENA, el ayuntamiento de Gavà está evaluando las diferentes alternativas que podrían haber para que no se diera, ni remotamente, la posibilidad de tener que operar con la tercera pista en configuración Este y, en cualquier caso, mostrará su descontento por la tardanza y la no formalidad en un aviso de estas características que afecta directamente a la operativa nocturna y a Gavà.